



VANtastic - MINI Van Umbauten

Von süß bis deftig - Die leckersten MINI Van Umbauten

Ice-cream Vans - Die wohl bekanntesten Umbauten dieser Art, stammen aus den Händen von Coachbuilder S.C. Cummins Ltd., mit Sitz in Crewe (UK) und Whitby...



Top Event Tipp - Rasenmäherrennen

Die Österreichische Clubmeisterschaft 2010

Das Gras wachsen - hört bei den Österreichischen Clubmeisterschaften im Rasenmäherrennen bestimmt niemand, denn hier geht es hart zur Sache! Denn aufgemotzte 2-Zylinder Motoren, Dieselgeruch in der..



Motoball - Fussball mal anders!

Der wahrscheinlichst schnellste Mannschaftssport

Motoball, das ist eine Kombination aus Motorrädern und Fußball. Wenn sich zwei Mannschaften für ein Motoballspiel treffen, dann sitzen sie auf Crossmotorrädern mit max 250ccm, die eine Leistung von ca 50PS auf den Platz bringen und eine Höchstgeschwindigkeit..



Das Internationale Mini Meeting 2011

Top Aktuell - Das IMM 2011 vom 10. bis 12.06.2011

Das **IMM 2011** wird vom 10. – 12. Juni in der Schweiz auf dem Flugplatz St. Stephan stattfinden. Dieses kleine Bergdorf befindet sich mitten in den Berner Alpen...



KAMEI - Blumenvase & Schlummerrolle

Von Damals bis Heute - KAMEI Tuning seid 1939

KAMEI Tuning - „Wir bestätigen die mit Ihnen geführten Verhandlungen, nach denen wir bereit sind, Sie als Konstrukteur für Innenausstattung mit einem monatlichen Gehalt von RM 430.- brutto und einer Probezeit von drei Monaten per 1. März 1939 einzustellen.“ Mit diesem Schriftstück das Karl Meier am 13. Februar 1939 erhielt, wurde wohl der Grundstein für die Erfolgsgeschichte der Firma KAMEI (**KARL MEIER**) gelegt.



Doch die tatsächliche Gründung erfolgt erst zehn Jahre später (1949), nachdem er unzufrieden über seine Karriereaussichten unter der neuen Militärführung des Volkswagenwerkes und einer durch die Währungsreform Mißglückten Zusammenarbeit mit Heinrich Schwen, aus dessen Nachlass und einem Startkapital von 50-*Noch-Reichsmark* seine erste „Werkstatt“, eine Holzbaracke mit einer Nähmaschine und einigen VW-Sitzgarnituren, in das Leben rief.

Mit der Fertigung von Schonbezügen landete Karl Meier seinen ersten großen Erfolg und beschäftigte innerhalb kürzester Zeit bereits 30 Näherinnen.

Nachdem industrielle Nachahmer die Fertigung im großen Stil übernahmen, tüftelte Karl Meier an neuen Produkten für das Volkswagen-Interieur und so entwickelte er 1952 unter anderem auch die „Schlummerrolle“.

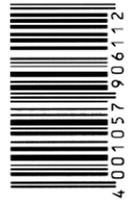


Aus dieser Idee entstanden schließlich die ersten Sicherheits-Kopfstützen wie sie heute in jedem Neuwagen der Welt obligatorisch sind.



Bild & Textquelle: www.kamei.de

Fortsetzung Seite 3



Bereits ein Jahr später während der letzten Kriegstage, erhielt Karl Meier von Junkers den Auftrag zum Bau von Tragflächen und beschäftigte sich so das erste Mal mit dem Thema Aerodynamik.

Diese Erfahrungen nützte Meier, der sich über die Hecklastigkeit des VW-Käfers und sein unruhiges Fahrverhalten bei Geschwindigkeiten um die 100 km/h ärgerte, bei seiner neuen Konstruktion - ein „Tiefensteuer“. Dieses aerodynamische Hilfsmittel ist heute wohl besser bekannt unter dem Namen: Spoiler.



Viele großartige Erfindungen lassen sich auf die Firma KAMEI zurückführen wie die 1955 erstmal angebotenen Liegesitze für den VW-Käfer und den Umbau auf ein Gaspedale anstelle einer Rolle.

NOCH MEHR FREUDE AN IHREM VW MIT
KAMEI - ERZEUGNISSEN

KAMEI - WINDSCHWELER (SGM)
Sehr wirksamer Windschutz,
Spannmutterbefestigung. Preis: 38,-

KAMEI - KOFFERUMABDECKUNG (DBF)
Mit gepolsterter Schwelchlippe. Preis: 25,-
Mit glatter Schwelchlippe. Preis: 25,-

KAMEI - NETZABLAGEFACH
MIT ELASTISCHER SCHUTZKANTE UND
BENZINHAHREBLÄNGERUNG
(BGM-Nr. 1 740 307 - BGM-Nr. 1 735 492 - BGM-Nr. 1 577 418)

Seine Vorteile:
• elastische Schutzkante
• formstabile, geschwungene Linienführung
• in 3 Minuten angebracht, kein Anbohren des Fahrzeuges
• große Aufnahme für Kängiesack
• der Benzinhahn liegt größtenteils im Blickpunkt des Fahrers. Preis: 38,-

KAMEI-Erzeugnisse verkaufen Sie bei Ihrem Fachhändler
KAMEI AUTO-KOMFORT • WOLFSBURG

KAMEI - KOPF- und SCHULTERSTÜTZE (SGM)
Preis: 32,-
Leidenshilfzweck (BGM) Preis: 16,50

KAMEI - LIEGESITZ (DBF)
1 Gürtel-Liegesitz und in 2 Abs., ein
Campingstuhl. Preis: pro Sitz 17,-

KAMEI - make-up-MÄNDCHENKOSMETIK-
STEUER mit wasserabweisendem
Spiegel. Preis: 7,80

KAMEI - SCHWELCHSTÜTZE (SGM)
Zweifachig, passen zu den Seitenver-
bindungen. Gest.durchmesser 28,-
Mit gepolst. Perlon-Einstatten 128,-



So entstanden hier 1958 auch die ersten Auto-Blumenvasen mit Halterung, die zu einem der beliebtesten Fahrzeugaccessoires der 60er Jahre zählten und nun einige Jahrzehnte später, unter der dritten Generation der Firmenleitung, schließlich auch Einzug in den New Beetle fanden.



Die ausführliche Firmenchronik des Tuning Pioneers KAMEI und viele weitere innovative und prägende Entwicklungen die aus diesem Hause stammen, können auf der Homepage des deutschen Traditionsunternehmens in Wort und Bild ausführlich nachgelesen werden.

Web: www.kamei.de

Top Event Freizeittipp - Rasenmäherrennen

Die Österreichische Clubmeisterschaft 2010

Das Gras wachsen - hört bei den Österreichischen Clubmeisterschaften im Rasenmäherrennen bestimmt niemand, denn hier geht es hart zur Sache!



Denn aufgemotzte 2-Zylinder Motoren, Benzingeruch in der Luft und fliegende Grasbüschel erinnern hier mehr an ein ausgewachsenes Offroad-Event als an sonntägliches Rasen trimmen im Vorgarten.



Anmerkung der Redaktion: Man(n) beachte bei den Motor-Detailbestimmungen (siehe rechts), daß Punkt 2 bei der Standardklasse, in der Offenen Klasse völlig entfällt. Das ermöglicht meiner Meinung nach, einen SEHR interessanten Handlungs- bzw. Umbaufreiraum!



Welche Gefährte hier teilweise über die Hügeln bügeln, lässt sich wohl am Besten anhand des Reglements erahnen. Hier ein kurzer Auszug betreffend der Motor Detailbestimmungen:

Standardklasse (Serienklasse)

- Zur Teilnahme an den Rennen in der Standardklasse (Geschicklichkeitsrennen) muss der Rasenmähertraktor (Übersetzung und Antrieb) in seinem Originalzustand gelassen werden.
- Der Motor darf nicht mit etwaigen Rennkolben oder anderen Vergasern, aufgebohrten Vergasern etc. verändert werden.

Seriennahe Klasse

- Motor: max. 2 Zylinder (max. 16 PS) - nur Rasenmähertraktor Motoren mit Originalgetriebe sind zulässig.
- Die Übersetzung der Riemenscheibe darf verändert und der Drehzahlbegrenzer überbrückt werden.

Fortsetzung Seite 5

Offene Klasse

- Motor: max. 2 Zylinder (max. 24 PS) - nur Rasenmähertraktor Motoren sind zulässig. Starrachse ohne Differenzial ist zulässig.

Das diese Fahrzeuge nicht mehr wirklich viel mit Vatis Rasenmäher zu tun haben, lässt sich auch sehr gut daran erkennen, daß es eine eigene Sonderwertung für Beschleunigungsrennen gibt!



Diese Beschleunigungsrennen wurden 2010 von Rudolf Puchner (St. Oswald, OÖ) in der Offenen Klasse und von Erwin Schmuck (Kautzen, NÖ) in der Standardklasse siegreich bestritten. Weiters erhielt Bettina Zagler (Steinberg, Bgld) eine Sonderehrung als einziger weiblicher Teilnehmer.

An dieser Stelle möchten wir den Siegern in der Gesamtwertung der Österreichischen Clubmeisterschaft im Rasenmäherrennen 2010 recht herzlich gratulieren!

Offene Klasse:

1. Pum Thomas (OÖ)
2. Hinterhofer Reinhard (NÖ)
3. Puchner Rudi (OÖ)

Standardklasse:

1. Macho Markus (NÖ)
2. Forstner Roland (NÖ)
3. Schmuck Erwin (NÖ)



Anmerkung der Redaktion: Die genauen Detailbestimmungen des Reglements findet Ihr hier zum downloaden: www.gmaade-wiesn.at.tf



Rudi Puchner - Sieger Beschleunigungsrennen 2010



Auf Händen getragen - Peter Cerny NÖ



Wer von Euch jetzt Lust bekommen hat, auch mal mit Vatis Vorgarten-Boliden über den Rennrasen zu brettern, oder sich das Spektakel einfach einmal genauer ansehen möchte, der findet hier nun die neuen Veranstaltungstermine 2011 mit den dazugehörigen Kontaktlinks:

Vorschau Termine 2011

Rennen in St. Oswald/Wartberg

Samstag, 28. Mai 2011

Bundesland: Oberösterreich

Veranstaltungsort: 4271 Sankt Oswald

Email: obmann@rrcw.at

Event-Link: www.rrcw.at

Meisterschaftsrennen Markt St. Martin

Sonntag, 12. Juni 2011

Bundesland: Burgenland

Veranstaltungsort: 7341 Markt St. Martin

Event-Link: www.rasenmaeherrennen.at

Meisterschaftsrennen Peisching

Samstag, 18. Juni 2011

Bundesland: Niederösterreich

Veranstaltungsort: 2620 Peisching

Meisterschaftsrennen Steinberg

Samstag, 16. Juli 2011

Bundesland: Burgenland

Veranstaltungsort: 7453 Steinberg

Event-Link: www.das-gras-ruft.at

Noch in Planung (!)

Rennen Alland (kein Meisterschaftsrennen)

Samstag, 06. August 2011

Veranstaltungsort: 2534 Alland

Meisterschaftsrennen Engelbrechts

Samstag, 10. September 2011

Bundesland: Niederösterreich

Veranstaltungsort: 3851 Engelbrechts

Email: gmaade-wiesn@aon.at

Event-Link: www.gmaade-wiesn.at.tf





Fun Stuff - Lasst Euch Hörner aufsetzen!

Hornaments - Are you ready to ride?

Hornaments - Sie sind noch kein Rodeo geritten? Sie kennen Rinder eigentlich nur in Steakform? Und Sie besitzen auch keinen Cadillac DeVille? Wollten aber eigentlich schon immer so sein wie Boss Hogg?



Boss Hogg - „Ein Duke kommt selten allein“
engl. The Dukes of Hazzard

Kein Problem mit den Hornaments von Freshatch Inc. aus Calgary (Canada), denn mit diesen aus leichtem Kunststoff bestehenden Bullenhörnern werden Sie im Handumdrehen zum neuen Commissioner in Ihrer City!



So long Cowboy - be ready to ride!
Web: <http://hornaments.com>



Die Bullenhörner benötigen keine weitere Montage und werden einfach mittels starken Magneten an der Motorhaube befestigt, während abriebfeste Gummipads für den nötigen Schutz Ihres Autolackes sorgen.





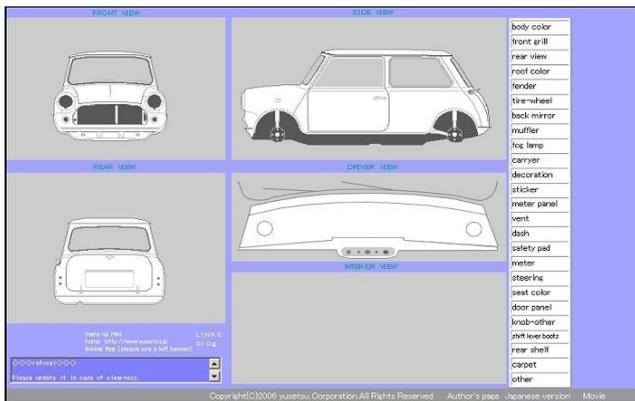
Design & Fashion - Der MINI Konfigurator

Wer die Wahl hat, hat die Qual!

MINI Konfigurator - Wer die Wahl hat, hat die Qual! Doch dieses einfach zu bedienende Tool aus Japan, ist nicht nur ausgesprochen unterhaltsam, sondern auch durchwegs hilfreich um sich verschiedene Ausstattungs- und Farbvarianten im Endergebnis besser vorstellen zu können.

Zwar wird der eine oder andere von Euch wahrscheinlich einige Auswahlmöglichkeiten vermissen, doch im Großen und Ganzen, genügen die angebotenen Zubehörteile durchaus für einen ersten optischen Eindruck des neuen Designs.

Web: <http://www.yusetsu.jp/makeupmini%20e.htm>





MINI Special Tuning - Rayvern Hydraulics

Lasst ihn springen! The original Lowrider setup from Rayvern Hydraulics (UK).

Rayvern Hydraulics - Dieses bereits 1994 in Großbritannien gegründete Unternehmen, gilt als eine der europäischen Koryphäen im Bereich automotiver Hydraulik- und Lufttechnik.

"Using the latest equipment, Rayvern will give the performance you want with the reliability you need." Hinter diesem aussagekräftigen Leitspruch steht ein Unternehmen, daß durch seine jahrelange Erfahrung und der hauseigenen Produktionsstätte, seinen Kunden nicht nur eine gleich bleibende Qualität der Produkte garantieren kann, sondern zusätzlich auch einen individuellen Einbauservice anbietet.

Juice - Hinter diesem fruchtigen Produktnamen verbirgt sich ein hydraulisches Original-Lowrider-Setup, das je nach Kundenwunsch als strassenfähige Version betrieben werden kann, oder in eindrucksvollen Sprüngen dafür sorgt, daß alle vier Räder gleichzeitig den Bodenkontakt verlieren.



Dieses Setup ist in verschiedenen Ausführungen erhältlich, vom soliden und zuverlässigen Standart-Kit bis hin zur verchromten oder vergoldeten Show-Ausführung.

Anmerkung der Redaktion: Auf meine Anfrage nach einer strassenfähigen Version für meinen Mini Baujahr 1972 erhielt ich am 15.12.2010 folgende Emailantwort:

"Sure no problem, we've designed a system just for them. NO CUTTING/WELDING needed, it's designed to just bolt in with a few spanners. It keeps factory suspension cones and shocks so the ride is factory. Pump unit fits over rear arch so you even keep all boot space. Down side is the cost. You are looking at £1000.00 + shipping. But no problem with what your after. Need more info just holla. RAY"

Mail: ray@rayvernhydraulics.com
Web: www.rayvernhydraulics.com





MINI Special - Warum in die Ferne schweifen

Warum in die Ferne schweifen, wenn das Gute liegt so nah? Wo bekomme ich was?

Good old Britain - Natürlich steht Großbritannien für die meisten von uns als DIE Bezugsadresse für MINI Ersatzteile und Co. Doch warum umständlich in einer anderen Währung und Sprache bestellen, wenn man die benötigten Teile auch im Inland (Österreich) beziehen kann?

Deshalb findet Ihr hier nun zwei österreichische Kontaktadressen, die wir selbst erst kürzlich auf der „AutoZum“ der automobilen Fachmesse in Salzburg entdeckt haben!



MAHLE Hochleistungs-Kolben

Import Österreich:

Rothmund - MIBRA HandelsgmbH
Huschkagasse 11
A-1190 Wien

Tel.: 02246-2566
Fax: 02246-2566-8190

Mail: tnovosad@rothmund.com
Web: www.rothmund.com



Handel & Reparatur von Turboladern sowie Ersatzteilverkauf:

Turbo Twins GmbH
Simmeringer Hauptstrasse 501
A-1110 Wien

Tel.: 01-706 45 55
Fax: 01-706 45 55 - 11

Mail: office@turbotwins.at
Web: www.turbotwins.at





Reportage - Egon Brütsch Fahrzeugbau

Egon Brütsch Fahrzeugbau - Denn die Hoffnung stirbt zuletzt!

Egon Brütsch - Als Sohn eines wohlhabenden Damenstrumpf-Fabrikanten in Stuttgart, gab sich Egon Brütsch 1929 - 1931 zunächst ganz seiner großen Leidenschaft, dem Rennsport hin.

Zwischen 1935 - 1950 bestritt er erfolgreich einige Rennveranstaltungen, an denen er teilweise sogar mit selbstgebauten Fahrzeugen teilnahm, bis er schließlich 1951 damit begann, Kleinwagen mit Kunststoffkarosserien zu entwickeln und zu fertigen.



Egon Brütsch 1949

Sein Erstlingswerk, ein Maserati-Rennwagen im Maßstab 2:1 für rund 750 Mark, welches als Spielzeug für die Kinder der wohlhabenderen Gesellschaft gedacht war, scheiterte jedoch kläglich an der momentan im Land herrschenden Nachkriegssituation.

Fortsetzung Seite 12



Brütsch 200 Spatz

Doch Brütsch ließ sich nicht entmutigen und so entstanden die ersten einsitzigen und dreirädrigen Prototypen mit einem Einzylinder-Zweitakt-Motor von 77 bis 125 cm³. Die Modelle **Eremit**, **400** und **Zwerg** besaßen zwei Vorderräder, waren 2000 mm lang, 1200 mm breit und wogen rund 100 kg.

Der **Brütsch 200 Spatz** (1954-1955), ein offener Dreisitzer mit drei Rädern (ein Hinterrad), war das erste Fahrzeugmodell von Brütsch das in Lizenz produziert wurde. Der rund 90 km/h schnelle Kleinwagen mit einem 200 cm³ Fichtel & Sachs Motor, wurde in der Schweiz von der Firma Grünhut & Co. unter dem Namen **Belcar** gefertigt, während in Deutschland insgesamt nur drei Stück vom Spatz hergestellt wurden.

Ein weiterer Lizenznehmer, die Firma Harald Friedrich GmbH, führte hingegen aufgrund vieler technischer Mängel beim Brütsch 200 Spatz einen Rechtsstreit gegen Egon Brütsch, den dieser schlussendlich auch verlor.



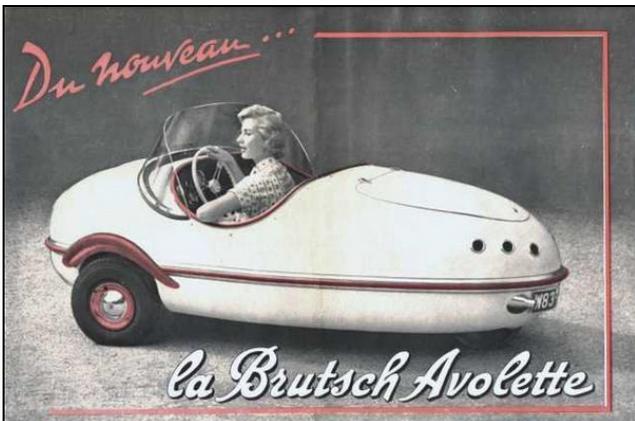


Der **Brütsch Zwerg** (1955 - 1957), dieser dreirädrige offene Zweisitzer, der wie der Spatz ebenfalls einen 200 cm³ Motor besaß, wurde in Lizenzbau unter dem Namen **Avolette** in Frankreich produziert und vertrieben. In Deutschland entstanden insgesamt zwölf Stück dieser Kleinwagen.

Der **Brütsch Zwerg Einsitzer**, von dem nur vier Stück gebaut wurden, war hingegen mit einem 75 cm³ DKW-Motor mit stufenlosem Getriebe ausgestattet, der eine Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h erreichen konnte.



Brütsch Zwerg



Brütsch Avolette

Doch auch trotz der niedrigen Absatzzahlen ließ sich Egon Brütsch nicht entmutigen und setzte sich als Ziel kurzerhand das kleinste Auto der Welt zu bauen, dass durch seine geringe Motorleistung steuer- und versicherungsfrei sein sollte.

Fortsetzung Seite 13



So entstand schließlich die **Brütsch Mopetta** (1956 - 1958), ein einsitziges Dreirad mit einem 50 cm³ ILVO V-50-Motor, dass wie sein damaliges Erstlingswerk, der Maserati-Rennwagen im Maßstab 2:1, 750 Mark kostete. Doch auch hier blieb der erhoffte Durchbruch aus und so verließen nur insgesamt vierzehn Fahrzeuge die Produktionsstätte.

BRÜTSCH-MOPETTA

„Das schwimmende Moped-Auto“
Zu Land und Wasser
mit den gleichen Antriebs- und Lenkungsaggregaten.

Die Sensation

MOPETTA - eine Brütsch-Konstruktion für den kleinen Geldbeutel

Dreirad mit Kunststoffkarosserie und Watterschutz (1-Sitzer)
MOTA-Motor K 50 ccm, 2,5 PS, 3-Ganggetriebe mit Gebläse, Antriebsvorn, 2 Räder hinten. Gut gefederte Vorderradgabel, die den Motor in sich aufnimmt. Direkter Antrieb auf das Vorderrad. Kurzer Mopedlenker mit MAGURA-Drehgriff, Gangschaltung, Brems- und Kupplungshebel, Fußbremse auf die Hinterräder, feststellbare Handbremse auf das Vorderrad wirkend. Drahtspeichenfelgen, Bereifung 400-100. Geräumiger Kofferplatz.

Maße: Länge 1700 mm Bodenhöhe 180 mm
Breite 880 mm Fahrzeuggewicht ca. 60 kg.
Gesamthöhe 1000 mm Verbrauch: 2 Liter
Geschwindigkeit dem Mopedgesetz unterworfen.

Preis: DM 750.-

EGON BRÜTSCH FAHRZEUGBAU STUTTGART
TELEFON 74170



Den nächsten Lizenzvertrag (Frankreich) brachte erst wieder die **Brütsch Rollera** (1956 - 1958), einem einsitzigem Dreirad, die mit einem 100 cm³ Motor von Fichtel & Sachs ausgestattet war und in Deutschland achtmal gebaut wurde.

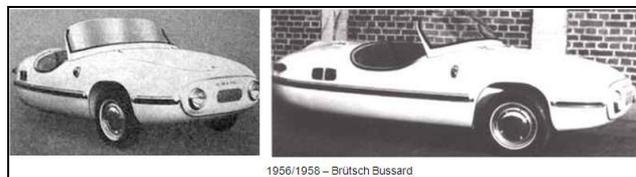


Um die Verkaufszahlen endlich anzutreiben, setzte Brütsch seine Hoffnungen nun auf ein eher sportliches Konzept, das erstmalig vier Räder haben sollte. Doch auch der zweiseitige und offene **Brütsch Pfeil** (1956 - 1958) mit einem 400 cm³ starken Lloyd-Motor brachte es auch nur auf eine Stückzahl von acht Fahrzeugen.



Der gleichzeitig entstandene dreirädrige Zweisitzer **Brütsch Bussard**, der mit einem 200 cm³ Fichtel & Sachs-Motor versehen war, konnte hingegen elfmal gebaut werden.

Quelle: Automobilchronik 5/1977



Brütsch Bussard

In denselben und letzten Produktionsjahren von Egon Brütsch, entstanden weiterhin die vierrädrigen Zweisitzer **Brütsch V2** und der **Brütsch V2-N**. Die Brütsch V2 konnte wahlweise mit einem 100 cm³ Sachs-Motor oder einem 250 cm³ Maico-Motor geordert werden, erreichte immerhin eine Produktionsmenge von zwölf Stück.



Die Brütsch V2-N hingegen, die für den französischen Lizenznehmer Union Industrielle in Neuilly-sur-Marne entwickelt wurde und mit einem 500 cm³-Zweizylinder-Viertakt-Motor vom Fiat Nuova 500 ausgestattet war, wurde in Deutschland hingegen nur dreimal gebaut.

Die Union Industrielle in Neuilly-sur-Marne produzierte den Brütsch V2-N jedoch nur ein Jahr, bevor sie selbst den Konkurs anmelden musste.

Bevor Egon Brütsch im Herbst 1958 dem glücklosen Fahrzeugbau endgültig den Rücken kehren sollte, um sich auf die Herstellung von Kunststoff-Wochenendhäusern zu konzentrieren, entwickelte er einen letzten Prototyp - ein Coupé auf Basis des Ford Taunus 12M. Egon Brütsch verstarb schließlich im Jahre 1988.



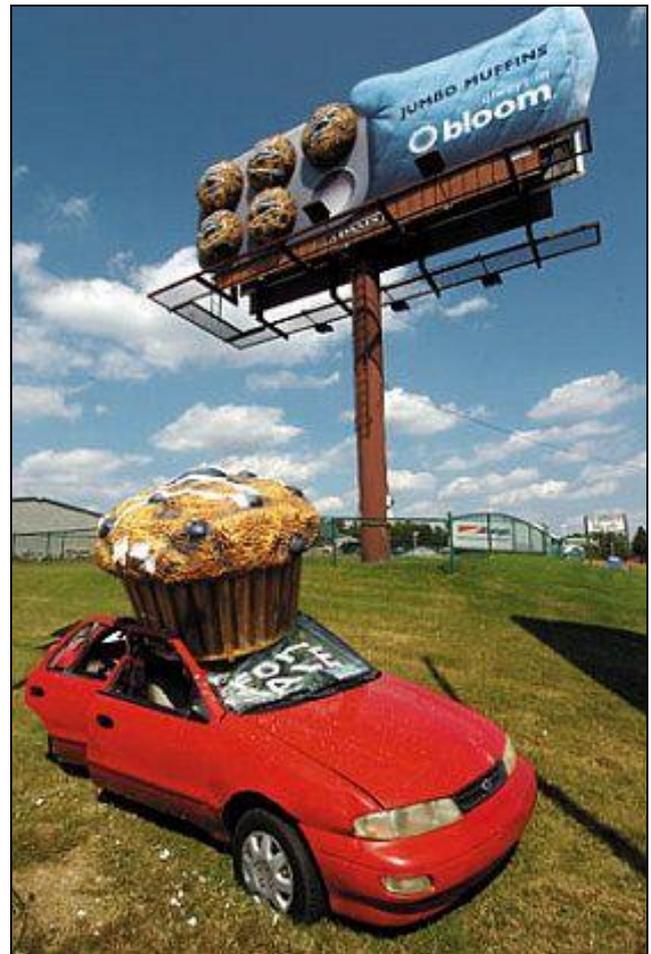
The truth - Die Geschichte hinter dem Bild

Revenge of advertising - Wenn die Werbung zurückschlägt..

Der Bloom Muffin - Diese Aufnahme, auf der ein riesiger Blaubeermuffin anscheinend einen Wagen unter sich zermalmt, ist mittlerweile weltweit auf jeder einschlägigen Internetseite zu finden, die sich mit Kuriosen und augenscheinlich verrückten Bildern beschäftigt. Doch was steckt dahinter?



Fiel hier tatsächlich ein großer künstlicher Muffin auf einen Wagen, der zufälliger Weise gerade unter dieser Werbetafel parkte? Oder ist das nur ein Fake aus dem Internet?



In Wirklichkeit ist diese Aufnahme nichts anderes, als eine geschickte Werbekampagne, die von der Werbeagentur Boone Oakley 2006 für die Supermarktkette Bloom in North-Carolina (USA) umgesetzt wurde.

Als eine von mehreren Werbekampagnen „schlug“ diese aber regelrecht ein und verbreitete sich nicht nur rasant im World Wide Web, sondern gewann auch den „OBIE“ Werbepreis der Advertising Educational Foundation (AEF).

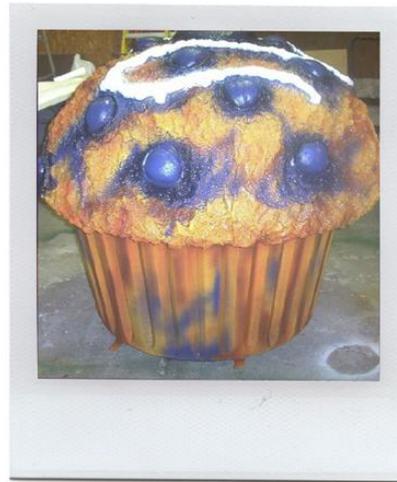
Fortsetzung Seite 15



Das es sich bei diesem Projekt gerade um einen riesigen Blaubeermuffin handelte, kam natürlich nicht von ungefähr, denn die Jumbo-Muffins von Bloom (auch „Bloomberry“ Muffins genannt) gelten als Spezialität der Region.



MISSING MUFFIN



4 foot tall and 175 pound muffin last seen wearing a paper cup. Very sweet and smells like blueberries. **A CASH REWARD** for information leading to its whereabouts and safe return. Please call 864-801-1103

 **bloom**
A different kind of grocery store
shopbloom.com

Zusätzlich erschien zu dieser ausgesprochen „süßen und gewichtigen“ Kampagne eine eigene Vermisstenanzeige in den Medien:

MISSING MUFFIN - 4 foot tall and 175 pound muffin last seen wearing a paper cup. Very sweet and smells like blueberries. A cash reward for information leading to its where about and safe return. Please call 864-801-1103.

Quelle: www.foodieprints.com

VANtastic - MINI Van Umbauten

Von süß bis deftig - die wohl leckersten MINI Van Umbauten

Ice-cream Vans - Die wohl bekanntesten Umbauten dieser Art, stammen aus den Händen von Coachbuilder S.C. Cummins Ltd., mit Sitz in Crewe (UK) und Whitby Morrison. Nach fünfzehnjähriger Erfahrung in der Fertigung spezieller Um- und Aufbauten, begannen sie 1965 sich auf die Herstellung von Eiscreme Vans der verschiedensten Typen zu spezialisieren.



Es verwundert nicht, daß schon bald der Mini Pick-Up, eines der günstigsten Nutzfahrzeugmodelle zu dieser Zeit am Markt, für diese Umbauten verwendet und so zu einem der kleinsten Vertreter der Eiscreme Flotte wurde.



Dieses Modell war in der Tat das erste, in dem der Eisverkäufer aus dem Wagen heraus seine Kunden bedienen konnte, als wie bisher einen Schritt heraus zu treten.

Dafür wurde die hintere Trennwand und die Heckscheibe entfernt und der Boden zusätzlich verstärkt. Anstelle des Beifahrersitzes wurde ein Kühlaggregat eingebaut, während sich hinter dem Fahrer eine Spüle und ein Kühlschrank befanden.



Fortsetzung Seite 17



Ab Mitte der 60er Jahre bis Mitte der 80er Jahre wurden bei Cummins zwei verschiedene Modelle produziert, die Heute noch Teil der Whitby Heritage Collection sind. Die extravagante Batman-Version mit den „Ohren“ und zwei zusätzlichen Fenstern oberhalb der Frontscheibe und das stärker verbreitet Modell mit der abgerundeten Front.



Hot Dog Vans - Der größte Unterschied zwischen dem Eiscreme Van und dem Hot Dog Van bestand darin, daß der hintere Heckscheibenabschnitt vorhanden blieb und der Betreiber die abgetrennte Hälfte durch eine zusätzliche Tür betreten konnte. Es wird vermutet, daß dies an Sicherheits- und eventuell auch Geruchsgründen geschah. (Bild oben)



Crepe Vans - Dieser französische Van Umbau eines Pick-Up aus den 70er Jahren, wurde bei Ménissier mit Sitz in St. Dizier gefertigt. Hier entstanden auch weitere Projekte wie der Umbau eines Citroen 2CV. (Weitere Bilder auf der nächsten Seite)

Web: www.minipickup.org

Web: whithymorrison.com

Web: <http://les.rendezvousdelareine.over-blog.com>



Anmerkung der Redaktion: Über dieses Bild konnte ich leider keine weiteren Informationen finden.





Fun Stuff - Fast Food für das Studium

Warum Studenten einer wissenschaftlichen Hochschule Zucchini Räder verpassten (USA).

Fast Food Racing - Klingt vielleicht komisch, aber genau das veranstalteten die Studenten der Brown University in Providence, Rhode Island (USA) - Ein Autorennen mit Wägen die rein aus Lebensmitteln zusammgebaut wurden.

Die Idee zu diesem Rennen stammte von Julie Sygiel einer Chemieingenieurin, die damals in Ihrer Grundschulzeit in Kentucky an ähnlichen Wettkämpfen teilnahm. Hierbei ging es grundlegend um den Lerneffekt im praktischen Versuch - was eignet sich besser als Wagenrad? Ein Reiskuchen oder ein Donut?

Zu dieser Zeit suchten die Brown Studenten und die Mitglieder des Xtreme Special Events Ausschusses nach einen Wettbewerb, der Spaß machen und die Beziehung zwischen den Studierenden und der Gemeinde verstärken sollte.



Die Teilnehmer konnten zwischen folgenden Zutaten wählen: Bagels, Kürbis, Karotten, Auberginen, Kartoffeln, Brezeln, Reiskuchen und Zucchini. Zusätzlich standen den Teams noch Gummibonbons, Marshmallows, Erdnussbutter und Erdbeerenglasur zur Verkleidung Ihrer Boliden zur Verfügung. Auch eigene Lebensmittel waren erlaubt, alleinig mit der Auflage, daß sie essbar sein mussten.



Die Studenten entwarfen für dieses Fast-Food-Racing eine eigene Rampe (3 ½ ft.) die für das benötigte Geschwindigkeitspotential sorgen sollte. Hier wurde der dann wohl leckerste Rennstall auf die Probe gestellt, um so schließlich herauszufinden, will schnell welche Zusammenstellung das Ziel in einem Stück erreichen konnten.

Sogar Greg Crawford, der Dekan der wissenschaftlichen Fakultät begrüßte den Wettbewerb, da die Studenten durch den Einsatz ungewöhnlicher Materialien und der einfachen Konstruktion der Fahrzeuge grundlegende Konzepte von Design und Dynamik praktisch umsetzen konnte, die sie zuvor im Studium gelernt hatten.

Web: <http://today.brown.edu/>

Web: <http://www.projo.com/>

Web: <http://brownengineering.blogspot.com>



Veranstaltungstipp - 6.OCC Jungfrau-Rallye

Like a virgin - Die 6. OCC Jungfrau-Rallye rund um Grindelwald (Schweiz)

For girls only - Bereits zum sechsten Mal startet dieses Jahr die OCC Jungfrau-Rallye vom 17. bis 19. Juni und führt ihre ausschließlich weiblichen Fahrerinnen knapp 500 km rund um den Grindelwald in der schönen Schweiz.

Die anspruchsvolle Strecke führt die Fahrerinnen über Grimsel, Furka, Tremola und Grosse Scheidegg, entlang kleiner Landstrassen in Freiburgerland und dem Emmental bis zu der Panoramastrasse des Brünigpasses.



Zusätzlich werden die Geschicklichkeit und Cleverness einer jeden Fahrerin durch Lichtschranken, Regularities und Sonderprüfungen auf die Probe gestellt.

Zugelassen zu dieser touristischen Rallye für Damen, sind ausschließlich Fahrerinnen mit klassischen Automobilen bis zum Baujahr 1981. Navigatoren oder Beifahrer dürfen männlichen Geschlechts sein - aber fahren dürfen sie nicht.

In diesem Sinne:

Ladies, starting up your engines!



Veranstalter:

SwissClassics Publishing AG

Email: jungfrau@swissclassics.com

Web: www.jungfraurallye.com

Kurioses - Hello Kitty Motoröl von AGIP

Motoröl mit Schleife und Schnurrbarthaaren

Miau - In Malaysia (Japan) schnurren nicht nur die Motoren wie ein Kätzchen, sondern nun auch das Motoröl!

In Zusammenarbeit mit dem italienischen Motorölproduzenten AGIP erschuf das japanische Unternehmen Hello-Kitty wohl den „schnuckeligsten“ Kanister Motoröl der jemals auf den Markt kam, natürlich inklusive obligatorischer roter Schleife und Schnurrbarthaaren ;)



Agip
新発売!

Agip x HELLO KITTY

モータースポーツを代表するイタリア発「Agip」と、世界中で愛される「Hello Kitty」がコラボレート!!
あなたにキュートな走りをお届け致します。

最新規格を取得した高品質オイルで、多くの車種に 安心してご使用頂けます。	
商品名	HELLO KITTY 5W-30
油種	化学合成系油
粘度	5W-30
規格	API SM, ILSAC GF-4
容量	3L x 6
JAN	4973699303881

昭和貿易株式会社
〒550-0002 大阪府東淀川区1-18-27 TEL. 06-6441-8123 / FAX 06-6444-6467
e-mail: info@showa-book.co.jp URL: http://www.showa-book.co.jp/lub

© 2011 BP (BRITANNIA) CO., LTD. APPROVAL NO. 011038



Wem es zukünftig nicht genügen sollte, den Tiger im Tank zu haben, der kann mit diesem Motoröl für 2980 Yen, umgerechnet ca. 33 US-Dollar, nun auch seinen Motor zum schnurren bringen oder seiner Freundin ein wirklich einmaliges Geschenk bereiten.

Das Hello-Kitty Motoröl ist momentan nur für JDM Motoren (Japanese Domestic Model) verfügbar (SAE 5W30).

Web: www.gadgetmagazin.de
Web: www.newlaunches.com

Anmerkung der Redaktion: Ich würde viel dafür geben die Gesichter unserer Männer zu sehen, wenn sie eben nur Motoröl in der Tankstelle holen wollen und dann vor diesem Kanister stehen!

Fashion Tipp - The Union Jack Naildesign

Das etwas andere Accessories - MINI Naildesign. Ein Bericht von Sara Letzner.

Sommer, Sonne, Minitreffen... Da muss das richtige Accessoire mit im Gepäck sein. T-Shirts gehören zur Grundausstattung, auch Gürtel und Taschen mit dem kultigen, englischen Kleinwagen gehören ins Gepäck.

Gerne tragen junge Frauen in der heutigen Zeit schöne gepflegte Nägel, die oft mit Gel verstärkt werden und mit Farben aufgepeppt werden können.

Wer den Mut hat und seinen Mini liebt und dies auch zeigen möchte, kann sich die Nägel von Hand und Fuß auch passend zum Mini stylen lassen.

Egal ob die englische Nationalfahne, der Union Jack, das Muster der Start-/Zielflagge, das zum Beispiel auf dem Mini Checkmate zu finden ist oder in den Käppchen von Revolution- Felgen, (fast) alles ist machbar.

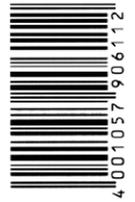
Dazu kommt entweder die wahre Kunst mit Pinseln zum Einsatz oder es werden Schablonen verwendet, bei denen das Muster mit einem Stempel auf den Nagel übertragen wird.



Bild & Text: Sara Letzner
Web: www.prettyinpink-naildesign.de



Mini Down Under - Diese beiden Bilder entstanden durch Zufall in Australien und wurden von einem Bus heraus aufgenommen. Wir danken Michael Kaufmann aus Vorarlberg für diese Zusage!



Reportage - Wackeldackel & Klorollenhütchen

Nostalgische Fahrzeug-Accessoires im Wandel der Zeit

Nostalgisches Autointerieur - Es gibt wohl nicht viele Fahrzeug-Accessoires, welche die Meinungen der Autofahrer so dermaßen spalten wie der Wackeldackel & Co.

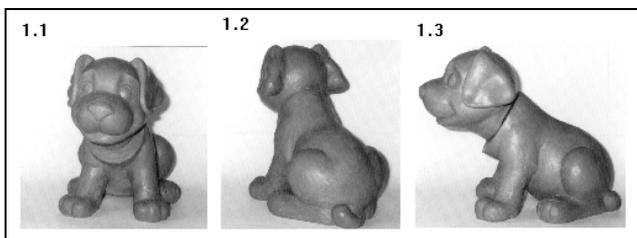
Die Einen sehen in den kleinen Begleitern ein Stück liebenswerte Nostalgie, für die Anderen stehen sie schlichtweg als Synonym für die deutsche Spießigkeit und werden gleichgesetzt mit Gartenzwergen und Sonntagsfahrern.

Doch woher stammen sie eigentlich?

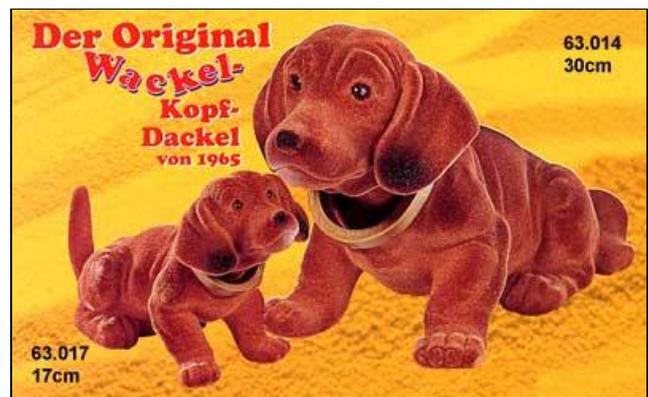
Der Wackeldackel - Die erste Erwähnung fanden Wackelkopf-Figuren (engl. bobblehead doll) in Nikolai Gogol's Novelle „The Overcoat“ aus dem Jahre 1842, in der er die Kopfbewegung seiner Hauptfigur wie folgt beschrieb: *"like the necks of plaster cats which wag their heads"*.

Doch ihren ersten grossen Boom erlebten sie erst in den 60er Jahren, als die MLB (Major League Baseball), eine Vereinigung der nordamerikanischen Baseball-Profiligen, kleine Wackelkopf-Figuren für jedes teilnehmende Team produzieren ließ. Anlässlich der World Series, dem Endspiel der MLB entstanden so schließlich die ersten personalisierten Wackelkopf-Figuren.

Ebenfalls in den 60er Jahren entstanden die ersten Modelle des Wackeldackels in der Coburger Spielzeugmanufaktur Heinze & Co. Doch bereits in den 70er Jahren verlor der kleine Ja-Sager, nach der Verbreitung der schwenkbaren Kofferraumabdeckung wieder seine Popularität.



Noddle Doogie



Doch zwanzig Jahre später (1998), feierte der Wackeldackel sein grosse Comeback, der durch einen Aral-Werbespot hervorgerufen wurde. Die Nachfrage nach dem kleinen nickenden Hund für die Hutablage war gigantisch und innerhalb von acht Monaten konnte die Firma Heinze & Co. 1999 laut eigenen Angaben über 500.000 Exemplare verkaufen.

Doch dieses Comeback löste auch einen großen Urheberrechtsstreit zwischen dem Bielefelder Designer Wolfgang Budwell und der Firma Heinze & Co aus. Stein des Anstoßes war das neu designte und poppigere Modell des Wackeldackels der „Noddle Doogie“, den Budwell auch patentieren ließ. (Registrations Nr. DM/046706 - Dog with shaking head)

Das neue Modell der Firma Heinze & Co., welches dem „Noddle Doogie“ verblüffend ähnlich sah und während eines Zivilverfahrens nach Aussage des stellvertretenden Geschäftsführers aber von der Firmen-Modelleurin entworfen wurde und nicht von Wolfgang Budwell, ging damals natürlich ohne Leistung von Lizenzgebühren an den Designer in Produktion, wogegen dieser Klage erhob.

Nach Einschaltung mehrerer Sachverständiger, erkannte 2001 das Oberlandesgericht Hamm in zweiter Instanz schließlich die Ansprüche von Wolfgang Budwell auf Urheberschaft an.



Wackel-Elvis - Diese Wackelfigur, die Elvis Presley in seinem berühmten Outfit zeigt, welches er bei seinem Konzert „Aloha from Hawaii“ trug, wurde 2001 durch den Audi-Werbespot „The Fan“ bekannt.

Hier nahm eine Autofahrerin, die von Karina Krawczyk gespielt wurde, einen Elvis-Imitator mit, der mit einer Autopanne liegen geblieben war. Sobald dieser im Wagen saß, befestigte er flink und voller Vorfreude seinen Wackel-Elvis an ihrer Frontscheibe.

Doch zur großen Enttäuschung des Imitatoren bewegte sich sein Idol nicht. Und darin lag der Witz des Spots, weil sich herausstellte, daß dieser Audi durch das neue stufenlose Getriebe solch ein ruhiges Fahrverhalten hatte, das nicht einmal der Wackel-Elvis wackelte.



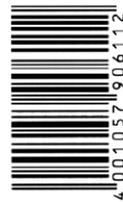
Durch die hohen Kundennachfragen wurden vom Wackel-Elvis insgesamt 550.000 Stück produziert.



Gehäkelte Klorollenhütchen (Klorollen-Barbies) - Wer genau auf die Idee kam einen Schoner für eine Klorolle zu häkeln, ließ sich auch nach intensiven Recherchen leider nicht mehr eruieren.



Fortsetzung Seite 25



Aber der wahrscheinlichste Grund für die Existenz der Klorollenhütchen war wohl weniger ihr Dekorationswert, als der Gedanke die auf Reisen durchaus nützliche Klopapierrolle vor Schmutz zu beschützen und sie nebenbei vor den Blicken anderer zu verbergen.



Und wie sehr wir eigentlich an diesen und mittlerweile zum Retrokult erklärten Accessoires hängen, lässt sich wohl am besten daran erkennen, daß sogar das gute alte gehäkelte Klorollenhütchen in neuem Gewand auf den Markt zurückgekehrt ist.

Trash Hat - diese Klorollenhüte mit frechen und trendigen Designs, sind sowohl in der eigenen Toilette, als auch auf den heutigen Hutablagen ein echter Blickfang. (Bilder rechts)

Web: www.wipo.int

Web: <http://archiv.mopo.de>

Web: www.spielzeugmuseum-sonneberg.de



MEILENWERK Classic Remise Düsseldorf

Das Forum für Fahrkultur - Ein Bericht von Sara Letzner.

Das Meilenwerk Classic Remise Düsseldorf - Mitten im Herzen NRW's präsentiert sich das Meilenwerk in Düsseldorf auf 19.000qm, der Ort, der die Herzen von Oldtimerfreunden höher schlagen lässt. Unter einem Dach finden dort die Besucher Fachwerkstätten für historische Fahrzeuge, Handel mit klassischen Fahrzeugen, Shops und Ersatzteile und natürlich darf der kulinarische Genuss auch nicht fehlen.



Die Augen der Besucher werden beim Eintreten in das Meilenwerk der historischen Automobilgeschichte mit Reizen überflutet. In Glasgaragen stehen Fahrzeuge sämtlicher Baujahre, auch neuere Modelle, die den Winter dort verbringen, aber auch richtige Schätzchen stehen hinter dem Glas.



Diese Garagen trennen halbrund die Werkstattmeile von der großen Ausstellungshalle. Wochentags wird in der Werkstattmeile kräftig am alten Blech geschraubt, egal ob kleinere Reparaturen, Öl- oder Radwechsel oder ganze Restaurationen.



Neben den Werkstätten kann man sich auch mit Ersatzteilen eindecken, klassische Automobilbekleidung kaufen oder seinen vierrädrigen Freund als Modellfahrzeug kaufen. In der großen Ausstellungshalle stehen alle erdenklichen Fahrzeuge, bei denen für jeden etwas zu finden sein sollte, wenn die Geldbörse das nötige Kleingeld bereit hält.

Fortsetzung Seite 27



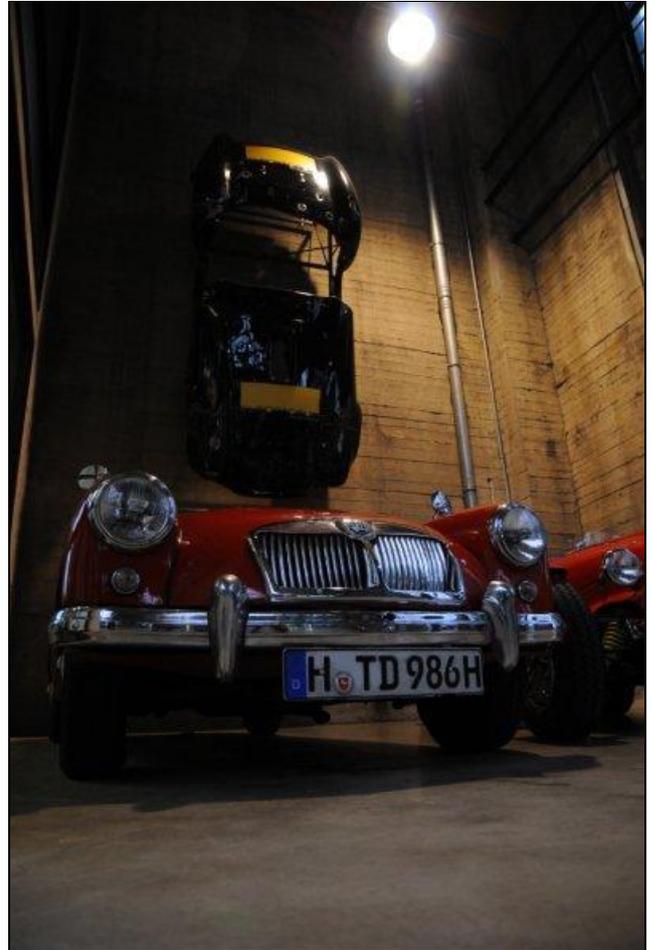
Neben einem Innocenti Mini aus den 70er Jahren steht ein Mini aus der letzten Baureihe Ende der 90er Jahre. Ganz in der Nähe verweilt ein Mercedes Benz 300d "Adenauer", der ebenfalls auf einen neuen Fahrer wartet. Neben komplett restaurierten, chromglänzenden Schönheiten stehen kaum noch zu erkennende Fahrzeuge, die noch auf ihre anstehende Wiederbelebung warten.

Wer etwas "neues" Altes sucht, kann sich für einen Bausatz des Cobra Daytona Coupe Rekreation Le Mans 1964, der aus einigen Kleinteilen und einer nagelneuen Alukarosse besteht.
(www.speed-spirit.eu)



Ein besondere Hingucker ist der Jaguar XK120FHC mit einem Hubraum von 3442ccm, 160PS und das alles aus dem Jahre 1953 und ein 1939er BMW Cabriolet in einer zweifarbigen grünen Lackierung.

Im ersten Obergeschoss gibt es eine Ausstellung zu den "Historischen Mechaniker Welten", wo man alte Zweiräder, die im Rheinland (z.B. Solingen, Radevormwald) gebaut worden sind zum 100jährigen Bestehen des Führerscheins, der damals noch Fahrradkarte hieß.



Nachdem man alle Autos studiert hat, kann man sich im Bistro Hebmüller bei einem Kaffee und Kuchen oder auch einer deftigen Hauptspeise stärken und dabei noch mal den Ausblick in die Ausstellungshalle genießen, aber auch die Dekoration des Bistro spiegelt stilvoll die vergangene Zeit wieder.

Web: www.remise.de



Cancars - Getränkedosen mit Spoiler & Co.

Von der leeren Bierdose bis zum detaillierten Sportwagen

Cancars - Hinter diesem außergewöhnlichen Projekt verbirgt sich der Neuseeländer Sandy Sanderson, der aus leeren Getränkedosen, die bei uns achtlos im Müll landen würden, wahre kleine mobile Kunstwerke fertigt, die wohl ihresgleichen suchen.



Die Idee zu diesen ungewöhnlichen Fahrzeugmodellen hatte er schon früher, doch erst nach einem Unfall nahm er sich die nötige Ruhe um sie auch umzusetzen und so entstanden schließlich die ersten Konstruktions- und Baupläne.



Die Modelle bestehen je nach Ausführung zwischen 6 bis 30 Dosen und werden zur Versteifung mit einem hölzernen Innenrahmen versehen. Für seine Werke benötigt Herr Sanderson nicht mehr als etwas Sekundenkleber, verzinkten Draht, Elektrokabel, winzige Schrauben und Muttern, sowie Aluminiumrohre, Pinzetten, Rasierklingen, eine Zange, Schleifpapier, eine scharfe Schere und einen kleinen Lötkolben.



Fortsetzung Seite 29



Dies mag auf den ersten Blick nach vielen Utensilien aussehen, aber genau betrachtet, entstehen diese kleinen Modelle in einem Maßstab von 1:10, mit herkömmlichen Mitteln die sich großteils in jedem normalen Haushalt befinden.



Wer mehr über den genauen Bau eines solchen Cancars erfahren möchte, der findet auf Sandys Homepage eine Bauanleitung inkl. Photostrecke anhand eines Mini Moke Modells (Making a car).

Bei diesen „Dosenwagen“ lohnt sich auf jeden Fall der zweite Blick, denn hier liegt eindeutig die Liebe im Detail. Denn obwohl die kleinen Fahrzeuge aus leeren Getränkedosen gebaut wurden, verfügen sie ebenso über eine Abgasanlage, Bremsschläuche, Fahrwerkskomponenten, Reifenventile, Radmuttern, einer Schaltkulisse und vielem mehr!



Web: www.sandyscancars.com



Benzingeplauder - Alte Liebe rostet nicht

Die ewige Liebe zu einem Automobil. Ein Bericht von Sara Letzner.

Alte Liebe rostet nicht - Schon im Kleinkindalter begegnet Markus der Liebe seines Lebens - zumindest der auf 4 Rädern. Sein Vater kaufte im Jahre 1974 einen Mercedes /8, 230.6 in rot, der den kleinen Markus durch seine ganze Jugend begleiten sollte.



Noch sehr viele Jahre später werden Freunde zu hören bekommen, wie sehr er schon im Kindesalter die Fahrten in dem zu damaligen Zeiten sehr schnellen Wagen genossen hat, immer mit einem Blick auf den Tacho, denn er fand es faszinierend zu beobachten wie schnell der Zeiger in die Höhe schnellte.



Die Fahrten zum gepachteten See in Niedersachsen mit dem Wagen sollten genauso in Erinnerung bleiben wie auch arbeitsreichen Tage des Fahrzeuges. Arbeitsreich waren sie für Mensch und Fahrzeug, denn das mit Muskelkraft zerkleinerte Holz musste, im ganzen Auto verteilt, mit den kräftigen 120 Pferdestärken nach Hause gebracht werden.

Auch die ersten Fahrversuche machte der jugendliche Markus mit diesem Wagen. Erst unter Vaters Aufsicht im Wald oder am See und später dann auch heimlich, wenn niemand bemerkte, dass der Wagen nicht in der Garage stand.

Fortsetzung Seite 31



Der Zahn der Zeit nagte jedoch auch an diesem Exemplar, sicherlich noch begünstigt durch einen Unfall im ersten Jahr und auch die zahlreichen Kilometer hatten den Roten nicht geschont. Markus Vater, gelernter Schlosser und Schweißer, erhielt den Wagen mit Markus Hilfe für lange Jahre. Schweißarbeiten fehlten ebenso wenig wie der Tausch des Motors.

Doch im Mai 1993 sollte dann doch nach fast 20 Jahren Treue ein neuer Wagen her. Was sollte nun mit dem geliebten Daimler werden? Markus, mittlerweile 23 Jahre, konnte seinen Vater überzeugen, ihm das Auto zu überlassen und nicht dem endgültigen Ende auf dem Schrottplatz auszuliefern. Zuerst wurde der Wagen für wenige Jahre in einer Halle geparkt, die dann aber irgendwann anders genutzt werden sollte. In einer Nacht- und Nebelaktion wurde der nicht angemeldete Rote in seine neue Bleibe, eine einfache Fertigbaugarage, gefahren.



In dieser Garage verbrachte die ehemals rote Schönheit am Sternenhimmel einige weitere Jahre, bis sich Markus dazu entschloss, ihn wieder zu einer Schönheit zu erwecken. Dies sollte zum 70. Geburtstag des Vaters geschehen, denn der hatte im Laufe der Jahre nicht nur einmal gesagt: "Junge, warum bringst du ihn nicht endlich zum Schrott?!"

Dennoch erhoffte Markus sich das Strahlen in den Augen des Vaters. Im Internet wurden die ersten Teile gesucht, gefunden und gekauft. Doch schon bevor es richtig losgehen konnte, zerbrach der (Sternen-)Traum am Hauskauf.



Der Traum, den Wagen jemals wieder bewegen zu können rückte in immer weitere Ferne. Das liebe Geld, die Zeit für die Restauration, der Platz, es fehlte scheinbar an Allem.

Doch dann traf Markus auf die zweibeinige Liebe seines Lebens, die die den Stein langsam wieder ins rollen brachte, zwar nicht sofort, aber er sollte wieder zu rollen beginnen.

Zu den normalen Autos gesellten sich erst ein Mini, zwei Jahre später der Zweite. Schon hier stellte Markus fest, man muss Prioritäten setzen, dann ist einiges machbar und gemeinsam ein Ziel zu haben, ist dabei auch sehr hilfreich.



Fortsetzung Seite 32



Die Besuche in der Garage des Daimlers wurden seltener, aber vergessen wurde er nie. Wenn man es auch nicht vermuten wird, haben es die Minis geschafft, Markus den richtigen Anstoß zu geben, sich wieder mit dem Thema /8 zu befassen.

Im Bekanntenkreis sollte eine ältere, noch nicht H-Kennzeichenfähige S-Klasse die Minis über den Winter entlasten. Schnell googelte Markus bei den bekannten Internetplattformen für den Autoverkauf und landete prompt, wie hätte es anders sein sollen, bei den /8- Modellen.

Seine Angetraute machte ihm Mut, doch nach einem gut erhaltenem Wagen zu suchen, denn der vorhandene hatte sich im Laufe der Jahre, die er noch gestanden hat, zu einer Ruine entwickelt und wäre sicherlich ein Fass ohne Boden geworden.

Schnell war einer gefunden, den auch die Frau recht schick fand und auch sagte, mit dem könne sie sich anfreunden. Doch handeln tat Markus nicht. Mehrere Tage in Folge saß er abends vor dem Computer und sah sich dieses sehr schöne Exemplar an. Eines abends war die Geduld der Frau am Ende, die Befürchtung das er kurze Zeit später nicht mehr inseriert sein könnte, lag nah und auf das Gejammer "Warum habe ich nicht wenigstens mal angerufen?" hatte sie keine Lust.

Sie gab ihrem Mann das Telefon mit der Bitte, nun endlich anzurufen und sich nach dem fast 40Jahre altem Wagen zu erkundigen. Gesagt, getan.

Es folgten noch mehrer Telefonate, die sämtliche Unklarheiten aus der Welt schaffen sollten, denn der Wagen stand fast am anderen Ende Deutschlands, 650km entfernt an der deutsch-polnischen Grenze. Schnell wurde ein guter Freund Markus in die Geschichte eingeweiht, alle anderen sollten erst später von darüber informiert werden.

Der besagte Freund half schnell mit einem Zugfahrzeug sowie dem passenden Autoanhänger aus, denn für Markus stand fest, wenn alles passt, soll der Wagen direkt aufgeladen und in die neue gebracht werden. Am folgenden Wochenende startete Markus sehr früh am Sonntag morgen mit seiner Frau den beiden Hunden.

Bilder & Text: Sara Letzner



Auf der Fahrt machten sich beide Gedanken darüber, was sie wohl erwarten würde. Nach der recht langen Fahrt, war die Spannung auf dem Höhepunkt angelangt und enttäuscht wurden sie nicht, als der Verkäufer die warme Decke von dem beigen-grauen Wagen zog.

Nach kurzer Probefahrt und einem genauen unter die Lupe nehmen wurde man sich auch mit dem Verkäufer über den Preis einig. Schnell war der Sindelfinger Oldtimer auf dem Hänger fest gezurrt und die Beiden traten die Heimfahrt an.

Markus freute sich sehr, das dieser Traum nun doch endlich in Erfüllung gegangen war und fiebert nun den ersten schönen Sommertagen entgegen, um eine erste, richtige Ausfahrt genießen zu können. Die erste kleine Ausfahrt nach dem Anmelden am heimischen Straßenverkehrsamt ging, wie sollte es anders sein, zu den Eltern.

Geschellt, rein gehuscht und den Vater gebeten, mal eben mit vor die Türe zu kommen. Verwundert über diese Bitte begleitete der alte Herr seinen Sohn vor die Tür und sah dort den alten Benz stehen, Worte fehlten- schweigend ging er um den Wagen. Das Schweigen bedeutet bei ihm so viel wie bei anderen ein dickes Lob... Markus war erleichtert. Der erste Satz seines Vaters kam dann doch noch: "Das ist aber einer aus der ersten Serie!" Die Beiden unternahmen auch direkt eine kleine Tour, wo auch wieder sehr wenige Worte fielen. Nachmittags bekam Markus einen Anruf, der die nicht ausgesprochenen Worte seines Vaters am Vormittag, zusammen gefasst hatte. "Dann hat der Junge ja endlich seinen Benz wieder!!!"



Stylingtipps - Für wahre Sternstunden

Passende Kleidung zum klassischen Automobil. Ein Bericht von Sara Letzner.

Sternstunden - Der Liebling ist frisch gewaschen und der Chrom auf Hochglanz poliert. Der Fahrt zum Oldtimertreffen steht nichts mehr im Wege, jetzt muss nur noch die Kleiderfrage geklärt werden. Schön ist es, allen zu zeigen, mit welchem Fahrzeug man angereist ist.

Passende Kleidung zum Mercedes /8 gibt es auf www.strichacht.net.



Hier gibt es passende Oberkleidung zum Thema /8 für die ganze Familie, selbst an die Kleinsten ist gedacht worden, denn Strampler mit dem Motiv von Papas Lieblingswagen gibt es ebenso wie ein Spaghetti-Top für die Frau auf dem Beifahrersitz.



Ist es mal kühler, gibt es auch Kaputzen-Sweatshirt mit unterschiedlichen Motiven. Nicht nur Frau und Kind werden hier mit der passenden Kleidung versorgt, auch für den Mann hinter dem Lenkrad ist bestens gesorgt und findet sicherlich schnell auch schnell etwas Passendes, notfalls mit der Hilfe der Frau.



Web:
Bilder & Text:

www.strichacht.net
Sara Letzner

Wissenswertes - Der Winker

Vom winkenden Fahrtrichtungsanzeiger zum gelben Blinker

Der Winker (Fahrtrichtungsanzeiger) - Zu Beginn des Automobil-Zeitalters, als noch sehr wenige motorisierte Fahrzeuge auf den Strassen unterwegs waren, wurde kurzerhand ohne Fahrtrichtungsangabe abgebogen. Später kam es in Mode durch ein schlichtes Handzeichen, wie heute bei den Fahrradfahrern üblich, den anderen Verkehrsteilnehmern mitzuteilen, daß man nun abbog.



Nach mehreren schweren Verkehrsunfällen wurde bereits im Jahr 1912 über eine technische Neuerung im Personenverkehr nachgedacht, doch erst 1922 erschien der erste funktionsfähige Fahrtrichtungsanzeiger (Armwinker), von Eugen Zipperle und Dr. August Nagel der mittels Bowdenzügen bewegt wurde.

Bereits einige Jahre später baute Robert Bosch 1925 den ersten elektrischen und zusätzlich beleuchteten Fahrtrichtungsanweiser (Autowink), der bei der Signalgebung auf und ab schwang.

Erst seit 1956 wurden Blinkleuchten an der Vorder- und Rückseite der Fahrzeuge durch den Paragraph 54 der Straßenverkehrszulassungsordnung in der Bundesrepublik Deutschland, gesetzlich vorgeschrieben.



Heutzutage werden die Blinkleuchten über den Lenkstockhebel und ein zentrales Steuergerät aktiviert und wären normalerweise lautlos. Doch da sich die Fahrer so an das typische Blinkerklackern gewöhnt haben, das früher von einem Schaltrelais verursacht wurde, wird es inzwischen künstlich durch ein eigens installiertes Geräuschrelais oder einem kleinen Lautsprecher im Armaturenbrett, erzeugt.



Web: www.spiegel.de

Web: www.focus.de



Top Aktuell - Das Int. MINI Meeting 2011

Das Internationale Mini Meeting 2011 (10. bis 12. Juni 2011) in St. Stephan/Schweiz

Das **IMM 2011** wird vom 10. – 12. Juni in der Schweiz auf dem Flugplatz St. Stephan stattfinden. Dieses kleine Bergdorf befindet sich mitten in den Berner Alpen und bietet den Besuchern eine fantastische Kulisse. Die Anfahrt über die kurvigen Strassen des Simmentals oder kurze Ausflüge über die unmittelbar in der Nähe befindlichen Passstrassen dürften das Herz jedes Mini-Fahrers bzw. jeder Mini-Fahrerin höher schlagen lassen.



*(Bild oben) Willkommen in St. Stephan, Schweiz
Der Berner Mini Club auf dem Flugplatz St. Stephan,
wo das IMM2011 stattfinden wird.*

Der organisierende Club - **Berner Mini Club** - hat bereits ein detailliertes und viel Spass versprechendes Programm ausgearbeitet: Ein Highlight dürfte das zentrale „**Mini-Village**“ sein, in welchem die Party vom frühen Morgen bis in die späte Nacht stattfinden wird. Viele verschiedene Verpflegungsangebote (Pasta & Pizza, Schweizer Raclette, Grill), Getränke-Stände und Bars, Telemarkt, Games und Showacts werden alle im „Mini-Village“ vereint.

Für früher anreisende Gäste werden die Türen bereits am Donnerstag 09. Juni, 18:00 geöffnet sein.

Web: www.imm2011.org
Text & Bilder: Berner Mini Club



*(Bild oben) Cheesy-Promotion: das IMM2011-Team
präsentiert sich am IMM2010 in Neumarkt, D
Franziska, Marc, Roland, Oliver*

Mehr Informationen zum Treffen sind auf der offiziellen Webseite - www.imm2011.org - zu finden. Da gibt es ebenfalls ein Forum, wo die Besucher Fragen stellen, ihre Erwartungen austauschen oder Diskussionen mit anderen Besuchern führen können.

Noch nicht angemeldet? Kein Problem - über die offizielle Webseite ist die Anmeldung kinderleicht. Der Berner Mini Club freut sich auf Euch.
See you in the alps!



*(Bild oben) Der Berner Mini Club erhält vom
Bavarian Mini Club in Neumarkt den IMM-Key..*



Geschenktipps - Nice to have`s aus der Bucht

Geschenktipps für Euch entdeckt in den Untiefen der britischen Ebay-Shops

Ihr kennt das? Immer wenn Ihr auf der Suche nach einem ausgefallenen Geschenk für einen Minifan seid, der eigentlich schon alles hat, dann gibt das Internet mal wieder überhaupt nichts her? Die bekannten Händler scheinen alles das Gleiche zu haben und ihr habt wirklich keine Lust schon wieder mit einer Teetasse, einem Modell oder einem Schlüsselanhänger anzukommen?

Dann habe ich hier genau das Richtige für Euch! Denn eben aus diesem Grund, habe ich mir ein Wochenende für Euch Zeit genommen und die englischen Shops im Ebay gründlich unter die Lupe genommen! Und tatsächlich sind unter den vielen Angeboten auch wirklich einige nette **nice to have** Geschenke aufgetaucht, die mit Originalität und geringen Kosten punkten konnten. Hier nun meine persönlichen Favoriten:



Artikelname: 60s Mini Beer Buddie Bottle Opener
Shopname: Maxed-up New Gifts Collectables
Homepage: www.maxed-up.com

"This beautiful Mini wall mounted bottle opener makes a great conversation piece. Measuring 6 1/4 inches high, 4 1/4 inches wide and 2 1/4 inches deep, the Mini's bumper hides a metal opener that will be sure to last for years. Crafted from cold cast resin and shows incredible detail, with a metallic silver finish to give it the look of metal."



Artikelname: Mini Cooper S Business Card Holder
AUTOSCULPT

Artikelname: Mini Cooper S Pen Holder austin
morris AUTOSCULPT

Shopname: Beyond The Bay

Fortsetzung Seit 37

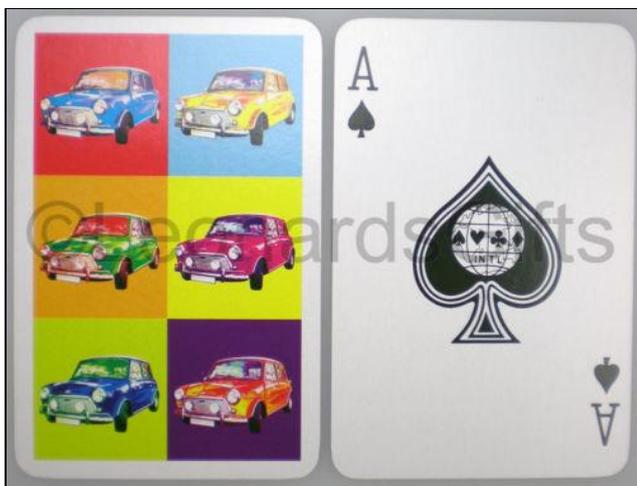


Artikelname: Mini Cooper Austin car new Plastic Glasses Case
Shopname: glasses-cases-as-gifts
Homepage: www.glasses-cases-as-gifts.com

"This ideal gift is a Plastic glasses case measuring 50 mm x 155 mm x 30 mm decorated with a super Mini badge."

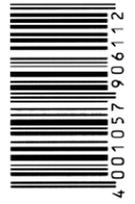


Artikelname: mobilephonesocks
Shopname: Mobile Phone Socks



Artikelname: Austin Rover Mini Cooper Deck of Playing Cards
Shopname: Leonard's Gifts
Homepage: www.leonardsgifts.co.uk

"High Quality. Standard size 3.5" by 2" (9cm by 5.5cm). Front of cards have pictures of Minis. Full deck 52 playing cards plus 2 Joker's, comes boxed."



Rückblick - Motorradmesse Leipzig 2011

Die grösste ostdeutsche Motorradmesse 2011 im Rückblick. Ein Bericht von Sara Letzner.

Am 04.02.2011 öffnete die Motorradmesse Leipzig zum 16.Mal die Pforten für alle Zweiradbegeisterten. Am ersten Februarwochende verwandelten sich die Messehallen auf dem Leipziger Messegelände zu dem Mekka der Motorradszene im Osten der Bundesrepublik und lockten zahlreiche Besucher aus der nahen und auch weiteren Entfernung an.



Weit über 200 Aussteller aus aller Welt stellten ihre Waren aus. Neben den neusten Modellen großer Motorräder, Rollern, Quads und E-Bikes (werden Strom betrieben), konnte man alte Motorräder ebenso bestaunen wie den großen Gebrauchteilemarkt.



An den Ständen der großen Hersteller konnte man sich über die neue Modellpalette informieren, Probe sitzen und davon träumen, mit dem neuen Gefährt die weite Welt unsicher zu machen.

In Halle 5 gab es einen sehr großen Bereich, in dem man sich über schöne Ecken Deutschland und Österreichs erkundigen konnte, um den kommenden Urlaub auf zwei Rädern zu planen- das Center für Reise und Touristik.

Auch die neusten Helme, Handschuhe und Bekleidung waren auf der Messe zu finden. Zahlreiche Stände luden dazu ein, sich für den kommenden Sommer ein zu kleiden oder sich über Neuheiten zu informieren.



Neben zahlreichen Shows und Attraktionen auf den Showbühnen gab es eine Stahlkugel -Globe of Speed- in dem die Fahrer kopfüber ihre Runden drehten und den Atem der Zuschauer stocken ließen.

Auf den Showbühnen erzählten prominente Motorsportstars von spektakulären Momenten der Saison und machten den Zuhörern Lust auf die Kommende.



Die nächste Motorradmesse des Veranstalters TWIN findet vom 03.-06.03.2011 in den Dortmunder Westfalenhallen statt.

Web: www.zweiradmessen.de
Email: presse@zweiradmessen.de

Text & Bilder: Sara Letzner



Saison Styling Tipp - Leder-Effektlack

Der neue 3K Leder-Effektlack von Cosmic-Color

Der **Cosmic-Color** 3K Leder-Effektlack ist in vielen verschiedenen Tönen, wie z.B. Royal Black, Classic Brown oder Brandy Beige erhältlich. Weiter besteht die Möglichkeit auch Sonder-Farbwünsche, z.B. nach RAL zu erfüllen.

Ein Kit mit 1,6 Liter reicht für eine Fläche von ca. 4-5m² und kostet 99,00 Euro inkl. MwSt. Somit bietet der Leder-Effektlack eine gute und preiswerte Alternative zum erheblich kostenaufwendigeren Edelleder und den Arbeitskosten eines Sattlers.



Die Verarbeitung erfolgt im Spritzverfahren. In Kürze wird der 3K Leder-Effektlack auch als Spraydosenset erhältlich sein.

Je nach Auftragstechnik, kann eine grobe Wildleder-Optik oder eine feine Lederoptik erzeugt werden. Der Untergrund sollte fettfrei, rostfrei, nicht saugfähig und angeschliffen sein. Praktisch so, wie bei jeder anderen üblichen Lackierung auch.

Anwendungsbeispiele:

- Im Automobilbereich
- Im Werbe- und Industriedesign
- Haus & Garten
- Dekorations- und Werbeartikel
- EDV-Bereich, Lautsprechergehäuse
- sogar Spielzeug kann damit lackiert werden, da speichel- und schweißecht.



Es lassen sich damit sehr viele Oberflächen, wie z.B. Metall, Kunststoff, Holz, Keramik oder sogar Glas verschönern.

Nachdem der Vorlack satt und deckend in 2-3 Schichten aufgetragen wurde und abgelüftet ist, folgt der Ledereffektlack in 1-2 Schichten. Zum Schluss wird die Oberfläche wahlweise durch den kratzfesten 2K Topcoat (auch geeignet für den Außenbereich) oder den samtartigen 2K Softlack geschützt.

Web: www.cosmic-color.de



Motoball - Motorsport einfach mal anders

Der wahrscheinlich schnellste Mannschaftssport der Welt. Ein Bericht von Sara Letzner.

Motoball, das ist eine Kombination aus Motorrädern und Fußball. Wenn sich zwei Mannschaften für ein Motoballspiel treffen, dann sitzen sie auf Crossmotorrädern mit max 250ccm, die eine Leistung von ca 50PS auf den Platz bringen und eine Höchstgeschwindigkeit von 80km/h erreichen.



Die Mannschaften auf dem Spielfeld bestehen aus 4 Feldspielern, die auf den Motorrädern fahren und einem Torwart, der als einziger Spieler keinen fahrbaren Untersatz hat. Insgesamt besteht die gesamte Mannschaft aus 10 Spielern, die alle eine Lizenz haben müssen, 2 Mechanikern und einem Trainer oder Sportleiter.

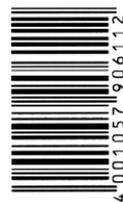


Der Platz kann ein Hart-, Rasen- oder Splitplatz sein, der die Größe eines Fußballplatzes hat, der Seitenaus-, Toraus- und Mittellinie hat. Außerdem gibt es einen Anstosskreis, einen Mittelpunkt, 16m-Raum, 11m- Punkt und den Torwartraum (5m- Kreis), in den nicht hinein gefahren werden darf, um den Torwart zu schützen.



Damit es auf dem Spielfeld gerecht zu geht, gibt es jeweils 2 Schiedsrichter und Linienrichter in weißer Kleidung, zumindest ist diese zu Beginn des Spieles noch weiß.

Fortsetzung Seite 42



Der luftgefüllte Lederball hat einen Durchmesser von 40cm und ist rund einen kg schwer und darf von den Spielern mit Kopf, Körper und Fuß gespielt werden, dabei ist es egal, ob der Spieler sitzt oder steht.

Nach den 20Minuten langen Vierteln, die immer von einer 10minütigen Pause unterbrochen werden, steht das Spielergebnis fest und die Spieler haben sich eine Dusche gründlich verdient und auch die Maschinen benötigen eine Reinigung sowie eine Überprüfung, so dass sie einsatzbereit bleiben.



In Deutschland ist die Bundesliga aufgeteilt in die Nord- und Südliga. Die Nordliga hat weite Strecken zu den Meisterschaftsspielen zu absolvieren. Die weiteste Strecke beträgt 800km, denn die Vereine liegen in Mecklenburg- Vorpommern, Sachsen, Niedersachsen und NRW. Die Mannschaften der Südliga haben es da sehr viel einfacher, denn die weiteste Entfernung in dieser Gruppe beträgt nur 100km.

Um zum Ende der Saison den Deutschen Meister zu ermitteln, treten die 4 führenden Mannschaften der beiden Gruppen zu den Play-off-Spielen an.

MBC KIERSPE - Einer der Nordliga-Vereine ist der MBC Kierspe, der im sauerländischen Kierspe beheimatet ist. Der Verein wurde im Jahre 1971 gegründet und trug zuerst den Namen MBC Lüdenscheid, um sich vom den 2. Motoballverein der Stadt, den MSF Kierspe zu unterscheiden.

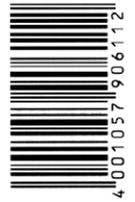


Die ersten größeren Erfolge feierte der Verein 1976 mit der Vizepokalmeisterschaft. Der erste schwere Schlag für den Verein kam 1978 mit dem Verlust des Sportplatzes in Kierspe-Burg, zeitgleich gab es die Namensänderung in MBC Lüdenscheid- Kierspe.



Durch Vermittlung der Stadt, konnte der Motoball Club die bestehende Platzanlage der MSF nutzen und somit den Trainings- und Spielbetrieb sicherstellen. Nur leider sollte dies auch nicht von Dauer sein, denn Anfang der 90er Jahre mussten die beiden Vereine das Gelände verlassen und somit ruhte der Spielbetrieb in Kierspe für mehrere Jahre.

Fortsetzung Seite 43



Das Training für die zu dem Zeitpunkt sehr junge Mannschaft konnte nicht stattfinden, alle Spiele fanden bis auf wenige Ausnahmen auswärts statt, was zu einer zusätzlichen, auch finanziellen, Belastung führte.

Nach Verhandlungen mit der Stadt, die im neuen Industriegebiet "Wildenkuhlen" ein passendes Grundstück zur Verfügung stellten, konnten beide Kiersper Vereine im Oktober 1996 das neue Motodrom einweihen und somit war der Spielbetrieb in Kierspe wieder gesichert.

Seitdem steigerte sich der Verein auch sportlich, landete seither schon mehrmals in den Play-Off-Runden und konnte im Herbst 2009 sogar das Endspiel zur Deutschen Meisterschaft unter Leitung des 1.Vorsitzenden Michael Joest ausrichten, bei dem es ein sehr großes Rahmenprogramm gab und einem kleinem Stadtfest nah kam.



Web:
Texte & Bilder:

www.mbckierspe.de
Sara Letzner

Eintrittskarten zu gewinnen!

Mach mit und sei dabei!

Ihr seid interessiert an diesem Motorsport und möchtet bei einem Spiel des MBC Kierspe live dabei sein?

Dann beantwortet bitte folgende Frage:

Aus wievielen Personen besteht eine gesamte Motoball-Mannschaft?

Die Lösung schickt per E-Mail bitte an:

Email: sara.letzner@the-daily-rust.com
Kennwort: Motoball-Gewinnspiel

Unter allen richtigen Einsendern verlosen wir bis zum Erscheinen der nächsten Ausgabe **3 x 2 Karten** für ein Livespiel des MBC Kierspe. Bitte denkt an Eure Postanschrift, so das wir Euch die Karten und einen Spielplan für diese Saison zuschicken können!

Es ist keine Barablösung des Gewinnes möglich. Die bekannt gegebenen Daten bzw. Adressen werden vertraulich behandelt und natürlich nicht an Dritte weitergegeben. Die Gewinner werden schriftlich verständigt. Bitte teilt uns auch mit, ob Ihr in der nächsten Ausgabe namentlich als Gewinner genannt werden wollt.





News für Leser - Der Tellerrandgucker

Dies & Das - News für Leser.

Diebstahlsanzeige - Heinkel Perle

Die seit dem 11.10.2010 vermisste Heinkel Perle, die in Kierspe aus dem Gartenhaus eines Oldtimerliebhabers gestohlen wurde, ist dank der Aufmerksamkeit eines Lesers gefunden worden.

Ende Januar tauchte bei Ebay ein Perle Motor auf, dessen Beschreibung bei dem aufmerksamen Leser die Alarmglocken läuten ließ und die Polizei benachrichtigte. Die übernahm dann alles weitere und konnte bei der Durchsicherung noch weitere Teile sicherstellen und Hinweise über den Verbleib der bereits verkauften Gegenstände sichern.

Wir hoffen, das der rechtmäßige Besitzer seine Perle bald wieder vollständig daheim haben wird.

Bericht: Sara Letzner

Vorschau Ausgabe Nr. 10/11

Reisetipp - Österreichische Alpenpässe
Nach Bella Italia im Kurvenrausch
(fünfseitige Sonderreportage)



Stallersattel (Höhe: 2.052 m)

Bericht: Doris Zanotti



Internationales Mini Meeting 2011

Unsere Co-Redakteurin Sara wird vor Ort sein! (siehe Bild unten) Scheut Euch nicht Sie anzusprechen, denn wir sind natürlich immer auf der Suche nach interessanten Artikeln, Szene-News und außergewöhnlichen Minis über die wir berichten können! Eure Beiträge sind herzlich Willkommen!



Bericht: Doris Zanotti



MINI Veranstaltung - Das Kom(m)pott 2011

Die ersten Vögel zwitschern, die ersten Blumen sprießen und Sonnenstrahlen locken die Fahrer alter Fahrzeuge in die Garagen, die alten Schätze startklar für die Ausfahrten in dieser Saison zu machen.

Ein interessanter Termin für die Fahrer klassischer Minis ist das Minitreffen der Ruhrpott Mini IG – das Kom(m)pott. Schon der Name des Treffen lässt vermuten, das der Club die Fans des Kultwagens ins Ruhrgebiet locken möchte. Wie schon in den vergangenen Jahren richtet die Mitglieder der Ruhrpott Mini IG das Treffen auf dem Campingplatz Hohensyburg, Syburger Dorfstraße 69 in 44265 Dortmund aus.

Es steht ausreichend Platz, Duschen & WC zur Verfügung, Brötchen können vorbestellt werden. Die Anreise kann ab Freitag, 22.07.2011, 15Uhr erfolgen und endet am Sonntag, 24.07.2011.

Homepage: www.ruhrpott-mini-ig.de

Bericht: Sara Letzner

KOM(M)POTT
2011
Ruhrpott
Mini IG

Sich erwartet:
Gemütliches Campings, Musik & Bier
Ausreichend Platz, Duschen & Toiletten
Sonnentage & Sonntagbrötchen auf Bestellung!

Weitere Infos:
info@ruhrpott-mini-ig.de
simone@ruhrpott-mini-ig.de

22. Juli - 24. Juli 2011
www.ruhrpott-mini-ig.de

Der Edelstahl Kustom-Kamm

Damit die Jungs mit Tolle oder auch Pony nicht mehr zu einem ödem Plastikamm greifen müssen, hat der Wuppertaler Friseurmeister Norbert Schmidt den „Kustom Kamm“ entwickelt.

Dieser wurde mit einem Hochleistungswasserstrahl aus einer hochwertigen, 2mm starken Edelstahlplatte geschnitten. Da die Geschmäcker der Kunden unterschiedlich sind, kann der Kamm poliert, verchromt, gebürstet oder auch pulverbeschichtet bestellt werden. Gerade das Pulverbeschichten lässt farblich keine Wünsche offen, denn gibt es etwas Schöneres als den Kamm in passender Farbe zum Auto zu haben?!

Aber nicht nur die Haare lassen sich mit diesem Kamm perfekt in Form bringen, auch der Durst kann gelöscht werden, denn die Suche nach einem Flaschenöffner hat von nun an ein Ende- der Kamm hat einen integrierten Kapselheber. Zusätzlich hat er eine Bohrung, um ihn mit einer Kette gegen Verlust zu sichern und der Stahl ist auch hart genug, um unbeschadet in der Hintertasche verstaut zu werden. Ein weiteres Highlight ist, das die Größe dieses Kammes genau in eine Old School-Lederbörse passt. Interesse geweckt?

Bestellt werden kann er im Internet unter
Web: www.pomaden-profi.de



Bericht: Sara Letzner



Termine 2011 - 2012

Was tut sich im neuen Jahr!? *Neue Termine wurden rot markiert*

	11. bis 13. März 2011	Retro Classic Stuttgart	Web: www.retroclassics.de
	26. März 2011	Teilemarkt Nussdorf	Web: www.omg-nussdorf.at
	30. März bis 03. April 2011	Techno Classica Essen	Web: www.siha.de
	09. bis 10. April 2011	Veterama Ludwigshafen (A+M)	Web: www.veterama.de
	16. bis 17. April 2010	Veterama Ludwigshafen (M)	Web: www.veterama.de
	17. April 2011	Teilemarkt Mühldorf	Web: www.Oldtimerfreunde-muehldorf.de
	06. bis 05. Mai 2011	Nussdorfer Bergpreis	Web: www.omg-nussdorf.at
	14. bis 15. Mai 2011	Rossfeld Historic	Web: www.rossfeld-historic.de
	25. bis 28. Mai 2011	Kitzbüheler Alpenrallye	Web: www.alpenrallye.at
	27. bis 29. Mai 2011	CoMic Mini Treffen	Web: www.cologneminiclub.de
	28. bis 29. Mai 2011	Oldtimermesse Tulln	Web: www.oldtimermesse.at
	15. bis 16. April 2011	Baden Classic	Web: www.baden-classic-sport.de
	01. bis 04. Juni 2011	Gaisbergrennen	Web: www.src.co.at
	03. bis 05. Juni 2011	Oldtimer Teilemarkt Bockhorn	Web: www.oldtimermarkt-bockhorn.com
	10. bis 13. Juni 2011	Internationales Mini Meeting	Web: www.bernerminiclub.ch
	24. bis 26. Juni 2011	6. Int. Minitreffen in Furx	Web: www.madminis.at
	24. bis 26. Juni 2011	16. Braunschweiger Mini Tage	Web: www.mini-bs.de
	23. bis 25. Juni 2011	ADAC Bavaria Historic	Web: www.bavaria-historic.de
	02. Juli 2011	5. Kellergassenclassic	Web: www.oldtimerrallye.at



	01. bis 07. Juli 2011	Höllental Classic	Web: http://e4cc.com
	01. bis 03. Juli 2011	Sternfahrt Henrichshütte	Web: www.sternfahrt.net
	10. bis 17. Juli 2011	Südtirol Classic	Web: www.suedtirolclassic.com
	24. bis 27. Juli 2011	Kom(m)pott Minitreffen	Web: www.ruhrpott-mini-ig.de
	26. bis 27. August 2011	Sounds of Speed	Web: www.salzburgringclassic.de
	17. bis 18. September 2011	Oldtimertage Fürstenfeldbruck	Web: www.oldtimertage-fuerstenfeld.de
	24. bis 25. September 2011	Autobergrennen St. Agatha	Web: www.bergrennen.at
	30. Sep. bis 01. Okt. 2011	Salz & Öl	Web: www.src.co.at
	30. Sep. bis 02. Okt. 2010	Classic Expo Salzburg	Web: www.classic-expo.at
	08. bis 09. Oktober 2010	Veterana Mannheim (A+M)	Web: www.veterama.de
	25. bis 28. Mai 2012	Internationales Mini Meeting	Web: www.imm2012.hu
	07. bis 09. Juni 2012	ADAC Bavaria Historic	Web: www.bavaria-historic.de
	13. bis 14. Oktober 2010	Weerbergrennen	Web: www.weerbergrennen.com

Achtung - Für das tatsächliche Stattfinden der angegebenen Termine wird keine Haftung übernommen! Daher bitte immer direkt und persönlich beim entsprechenden Veranstalter vorab erkundigen!

(A+M) Thema: Auto & Motorrad
(M) Thema: Motorrad

Kostenlos An einen
Schrauberhaushalt

www.supper-mini.com
norbert@supper-mini.com

The Daily Rust



Ausgabe Nr. 09/11

Freie Schrauber-Zeitschrift

März 2011

Das dicke Ende

Impressum - Was es sonst noch zu sagen gibt.

Wichtiger Hinweis

Mini ist eine Marke der BMW Group. Die Namen Mini und Mini-Cooper sowie das dazugehörige Logo werden in dieser Zeitschrift nur zu Kennzeichnungszwecken verwendet. Diese Zeitschrift steht in keinerlei Verbindung mit der BMW Group oder der Marke Mini.

Haftungshinweis

Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Links bzw. Verweise. Für den Inhalt der aufgeführten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich.

Termine

Für das tatsächliche Stattfinden der angegebenen Termine wird keine Haftung übernommen! Daher bitte immer direkt und persönlich beim entsprechenden Veranstalter vorab erkundigen! Die Kontaktadressen findet Ihr natürlich immer unter dem jeweiligen Beitrag bzw. Termin.

Namentliche Nennung

Es lag mir fern, jeglich genannte Personen in den Texten oder gezeigten Bildern in irgendeiner Art und Weise zu beleidigen oder andersweitig zu verärgern, sollte dies jedoch der Fall sein, entschuldige ich mich hierfür und entferne natürlich den betreffenden Beitrag prompt von dieser Homepage.

Copyright

Viele der hier gezeigten Grafiken stammen von uns, die fremd entnommenen Grafiken unterliegen zum Teil dem Copyright. Sollte ich irrtümlich eine geschützte Grafik verwendet haben, entferne ich diese natürlich umgehend aus dem entsprechenden Artikel wenn der Eigentümer dies wünscht.

Bereicherung

Diese private Zeitschrift erscheint absolut kostenlos. Es werden keine Profite aus der Verteilung dieser und weiterer Auflagen gezogen. Sie dient lediglich zur Information.

Irrtümer, Druckfehler und Änderungen genannter Preisen vorbehalten.

Die Redaktion:
Doris Zanotti

Technik Support:
Norbert Supper

Web: www.supper-mini.com
Email: norbert@supper-mini.com

Co-Redaktion Deutschland:
Sara & Markus Letzner